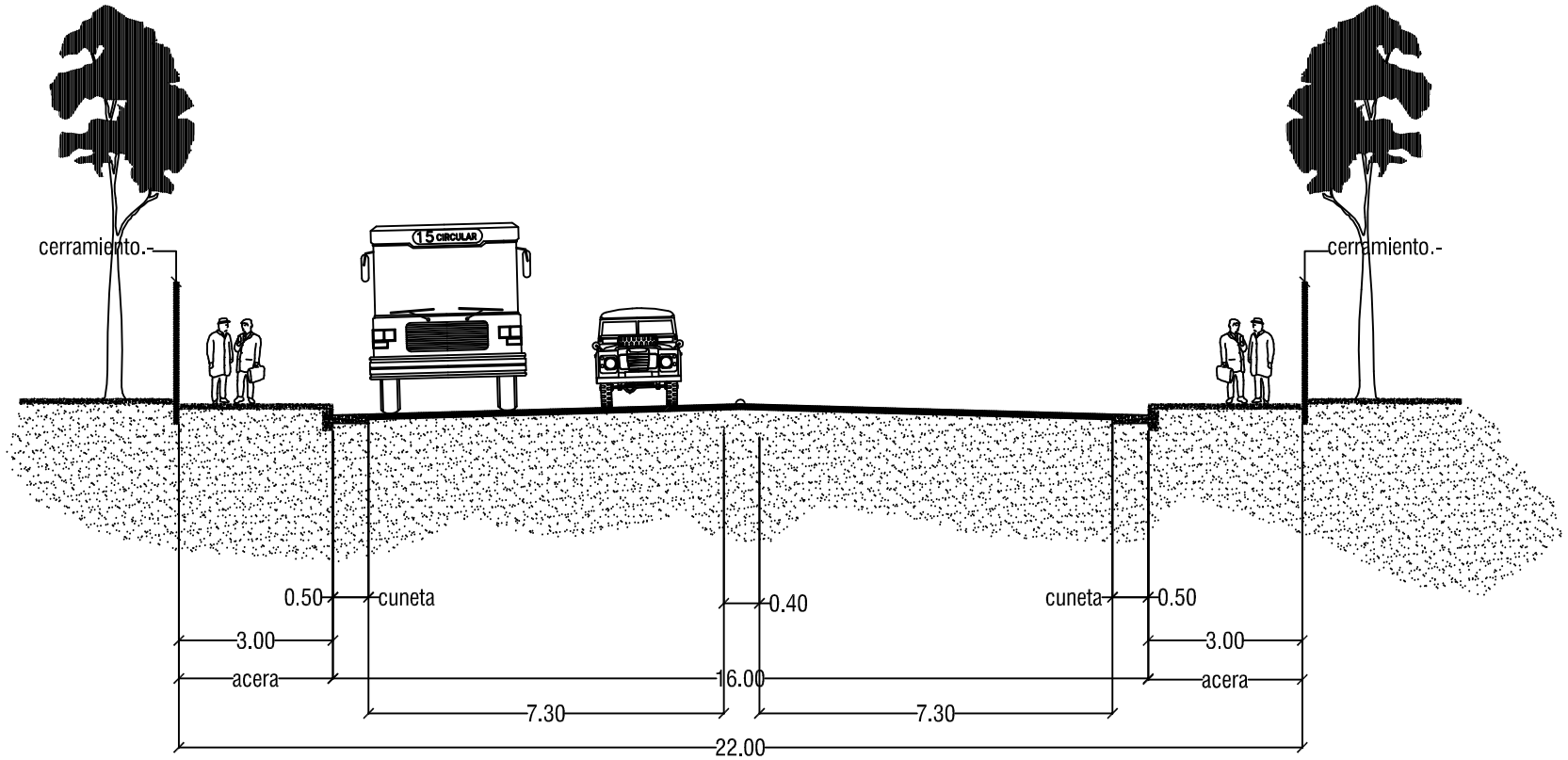



# corte transversal—

**Características Técnicas de la Vía.—**
**Tramo: 25 de Junio a Ferroviaria**

| | | |
|---|---|---|
| 1.— | Ancho de Cerramiento a Cerramiento..... | 22,00 m |
| 2.— | Ancho libre de aceras..... | 3,00 m |
| 3.— | Ancho de Cunetas..... | 0,50 m |
| 4.— | Ancho de Carriles..... | 3,65 m |
| 5.— | División Central..... | 0,40 m |

I. MUNICIPALIDAD DE MACHALA
1824
D.P.P.
DIRECCION DE PROGRAMACION Y PROYECTOS

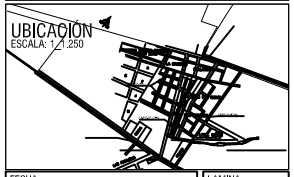
ADMINISTRACIÓN
2005 ~ 2009
PROF. CARLOS FALQUEZ BATALLAS
ALCALDE

| | |
|---|---|
| ORDENA: ARQ. JUAN CISNEROS ECHEVERRIA | CARGO: DIRECTOR |
| LEVANTO: DPTO. DE PROYECTOS.- | CARGO: INFRAEST. URB. |
| DISEÑO: DPTO. DE PROYECTOS.- | SECCIÓN: INFRAEST. URB. |
| DIBUJA: DPTO. DE PROYECTOS.- | CARGO: |
| APRUEBA: ARQ. JUAN CISNEROS ECHEVERRIA | CARGO: DIRECTOR |

PROYECTO:
PAVIMENTACION ASFALTICA DE AV. 34 NE DE AV. 25 DE JUNIO A AV. FERROVIARIA

CONTIENE:
Corte

UBICACIÓN
ESCALA: 1:1.250



| | |
|---|---|
| FECHA: MARZO- 2008 | LAMINA: 3 de 3 |
| ESCALA: INDICADAS | |