



Instituto para el Ecodesarrollo
Regional Amazonico



LICITACION

Nº. 005-SE-ECORAE

**“Adquisición y equipamiento de dos avionetas
para el programa de salud ambulatoria y
transporte multimodal”**

OCTUBRE – 2008

Trabajamos por el Desarrollo Sustentable de la Amazonía Ecuatoriana

Puyo- Pastaza - Ecuador

www.ecorae.gov.ec

SECCION 2

PLIEGOS

1. REQUISITOS Y CONDICIONES PARA LOS OFERENTES

1.1. Requisitos

- El oferente debe estar inscrito en el Registro único de proveedores.
- Debe presentar el Balance de Situación Financiera de la entidad;
- Así como el documento que certifique que se cargó la oferta económica en el portal de compras públicas; y,
- Certificados de haber proveído a otras instituciones públicas, de ser el caso.

1.2. Condiciones

- Las ofertas se receptaran hasta la fecha y hora establecidas tanto en el portal de compras públicas como físicamente.
- Las ofertas se receptaran en sobre cerrado con sus debidas seguridades.
- Los oferentes se sujetaran al proceso de compra según la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública y su Reglamento.
- Los oferentes presentaran sus propuestas asumiendo absolutamente todos los costos que conlleve la instalación, capacitación y conformidad del ECORAE.
- La Comisión Técnica revisará, analizará y aprobará las ofertas presentadas, reservándose el derecho de declarar desierto o adjudicar a la propuesta más conveniente según los intereses institucionales.
- La forma de pago se la realizará de la siguiente manera: El 40% a la firma del contrato y el 60% restante a la suscripción del acta de entrega - recepción.
- Luego de la Adjudicación la Dirección de Asesoría Jurídica del Instituto determinará el formato más adecuado para la firma del contrato.

2. ESPECIFICACIONES TECNICAS

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARA LA ADQUISICIÓN DE DOS AVIONETAS MULTIPROPOSITO PARA EL PROGRAMA DE SALUD AMBULATORIA Y TRANSPORTE MULTIMODAL

A. CARACTERISTICAS GENERALES

ITEM	DESCRIPCION
1	Dos avionetas multipropósito monomotor a pistón, turbo cargado automático, de ala alta, estructura de aluminio con tren de aterrizaje fijo (Tipo Triciclo). Nueva de fábrica, año de fabricación 2008 si la entrega es el el 2008, y año de entrega 2009 si la fecha de entrega es el 2009.
2	El oferente deberá especificar el país de origen de las avionetas.
3	Que cumpla con las regulaciones FAA - FAR Parte 23, incluyendo (23-6) IFR y VFR con capacidad de operación diurna y nocturna.
4	Capacidad de 6 pasajeros incluyendo la tripulación de la avioneta. (Piloto y copiloto).
5	Capacidad para realizar operación STOL en pistas cortas (Especificar distancias de despegue y aterrizaje y para clarear obstáculo de 50 ft.) Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 1
6	La aviónica, con un sistema NAV III Avionics package Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
7	Mandos de control de vuelo dobles (Para piloto y copiloto).
9	Sistema Eléctrico de 28 voltios, 95 Amperios, Batería de 24 volt, y batería auxiliar de 24 volt. sellada. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 3
10	Neumáticos: delantero 5.00 x 5 y principales 6.00 x 6 Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 4
11	Sistema de oxígeno mínimo de 76 pies/Cúbicos, con mascarillas de oxígeno para piloto, copiloto y pasajeros Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 4
12	Sistema de luces de navegación y aterrizaje Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 4
13	Sistema de frenos hidráulicos Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: pg ANEXO 5
14	Panel de instrumentos con iluminación regulable Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 6
15	Asientos regulables (inclinación, arriba, abajo, adelante y atrás), con cinturón de seguridad de hombro y con chalecos inflables para el piloto, copiloto y pasajeros Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 7
16	Autonomía de vuelo mínimo de 05 horas 30 minutos. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 1
17	Motor de inyección turbo cargado TIO-540-AJ1A, de 310 HP a 2500 RPM, certificado para combustible 100LL o 100/130. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 1
18	Sistema indicador del motor EIS (Electrónico) Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 3
19	Hélice de tres palas de velocidad constante con borde anti-hielo Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 1

20	Sistema de calefacción, válvula de pared de fuego y silenciadores. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 4
23	Las leyendas y avisos de precaución de acuerdo a normas internacionales en idioma español.
25	Garantía técnica 2 años en la aeronave.
26	Certificación de aeronavegabilidad emitida por FAA (Norteamérica) o su equivalente en el Mundo.
27	Techo de servicio 27.000 ft (pies). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 1
28	Capacidad de carga interna que permita transportar mínimo 550 Kg. (kilogramos). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 8
29	Equipado con un sistema de piloto automático integrado al sistema de navegación. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
30	Pintura anticorrosiva poliuretano que proporcione protección contra la corrosión, permita resistir la humedad, temperaturas altas – bajas y ambientes salinos. Color Blanco, logotipo del Ecorae y frase La Amazonia ya es de todos. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 4

B. REQUERIMIENTOS OPERATIVOS

ORD.	DESCRIPCION
1	Provisto de aviónica tipo EFIS cuya información sea representada en pantallas LCD (piloto, copiloto) más un ADI análogo de emergencia (horizonte eléctrico artificial). El sistema de navegación debe estar integrado con el sistema EFIS, piloto automático, director de vuelo.
2	Cartas de Aproximación Digitales (Garmin SafeTaxi). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
3	Sistema de Información de Vuelo (GLD – 69A). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
4	ADF KR87 (01) con su respectivo indicador
5	Doble Nav/Com/GPS/WAAS w GS - GIA63W Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
6	Magnetometro (GMU – 44). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
7	Computadora de Control de Motor y Fuselaje (GEA-71). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
8	Sistema Transponder modo S w-TIS (GTX-33) Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
9	Marker Beacom. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
10	Micrófono de Mano (01). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
11	Brújula Magnética.
12	Radar meteorológico. (WX 500 Stormscope). Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
13	Indicador de actitud, Altímetro, bariómetro y tacómetro auxiliares.
14	Nocturnización completa de la aeronave: cabina de mando, cabina de

	pasajeros y luces de navegación. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 4
15	Las avionetas deberán tener la misma distribución y ubicación de los conjuntos, instrumentos y sistemas.
16	Las avionetas deberán disponer de todos los sistemas de indicación del motor y anunciadores de precaución y peligro respectivos de acuerdo al los equipos instalados. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
17	Todos los instrumentos y pantallas LCD deben soportar mínimo 80 % de humedad y temperatura en el rango de operación de: -20° C a 70° C. o superior. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2
18	Sistema de comunicación interna: piloto, copiloto y pasajeros. Ref. Doc. Especificaciones Técnicas: ANEXO 2

C. EQUIPOS ADICIONALES (En condiciones nuevos)

ORD	DESCRIPCION
1	Headphones (8) cuatro por aeronave.
2	Las avionetas deberán estar equipadas con un cargo pack cada una o aprovisionar el mismo para instalación local con su respectivo STC
3	Las dos avionetas deberán contar con el aprovisionamiento de una camilla en cada una de ellas con su respectivo documento habilitante Ref. Anexo "9"

D. MANUALES TÉCNICOS.

Actualizados, impresos y en magnético en idioma español, según detalle:

ORD	DESCRIPCION
1	<ul style="list-style-type: none"> • Manual de mantenimiento (04). • Manual de overhaul (02). • Manual de descripción y funcionamiento (04). • Manual de esquemas y circuitos (04). • Manual de fallas y diagnósticos (04). • Manual de técnicas estándar (corrientes) (02). • Manual de componentes mecánicos (02). • Manual de mantenimiento y reparación de motor (04). • Catalogo ilustrado de partes aeronave y motor (04). • Programa recomendado de mantenimiento en CD (02). • Repertorio de boletines y cartas de servicio aeronave y motor (02). • Catálogo de precios de los elementos, partes de la aeronave y motor (02).

	<ul style="list-style-type: none"> Catálogo de instalación de los equipos de comunicación y navegación. (02)
2	Suscripción de documentación técnica, boletines y cartas de servicios durante 5 años.
3	Manuales de vuelo (4) Listas de chequeos (4) Master MEL (04)
4	Programas de mantenimiento del fabricante o alternativa autorizada de todos los equipos adicionales montados en la avioneta.
5	Sistemas de detección de fallas (hardware y software).

E. DOCUMENTACIÓN TÉCNICA (impresa en español)

ORD	CONCEPTO
1	Libros de vida, fichas matrículas de las aeronaves (Log Card) y todos sus componentes actualizados y emitidos por la casa fabricante.
2	Todos los elementos o partes de la aeronave deberán poseer certificados de trazabilidad emitidos por la autoridad aeronáutica del país fabricante.
3	El fabricante debe presentar un certificado por la empresa que le suministra las partes, repuestos y componentes originales, que garantice los estándares de calidad para la operación de las aeronaves. Forma FAA 8130-3 o su equivalente.

F. REQUERIMIENTOS TÉCNICOS PARA MANTENIMIENTO

ORD	DESCRIPCION
1	Detallar los costos por hora de operación (vuelo)
2	El Oferente garantizará la provisión de repuestos en modalidad AOG, con provisión de lubricantes y grasas en modalidad de bodega activa para mantener una disponibilidad diaria del 75%., deberá garantizar el sostenimiento técnico del mantenimiento y operación de las aeronaves durante el período que dure la garantía técnica
3	Detallar Herramientas comunes para la operación y mantenimiento que serán entregadas con las avionetas.
4	Herramientas especiales (Anexo "C") para la operación y mantenimiento que serán entregadas con las avionetas
5	Especificar costos por servicios de mantenimiento.
6	Entregar sin costo adicional los kit de repuestos para realizar las inspecciones programadas hasta las 600 horas para cada una de las aeronaves.

G. CURSOS DE ENTRENAMIENTO Y SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA

ORD	DESCRIPCION
1	Curso de habilitación en la aeronave dos pilotos por cada una
2	Curso de mantenimiento de motores para cuatro técnicos, y de mantenimiento de electricidad y aviónica de las aeronaves para cuatro técnicos, los costos de entrenamiento del personal son a cargo del proveedor
3	La entrega recepción de los bienes sera EXW, y se realizará las comprobaciones de operabilidad y buen funcionamiento de cada una de las aeronaves a través de los vuelos de prueba necesarios, todos los gastos que demande la realización de dichos vuelos, incluidos combustibles y entrenamiento de pilotos los que serán con anterioridad a la recepción, deberán ser asumidos por el vendedor. Así mismo, se verificará la operación de los diferentes equipos, materiales y requerimientos descritos en las especificaciones técnicas, mediante los procedimientos establecidos para el efecto a cargo de una comisión técnica nombrada para el efecto, se autorizan entregas parciales de los bienes.
4	Todos los equipos adicionales, que no sean aeronaves deberán ser entregadas en QUITO.
5	Los trámites de matriculación de las aeronaves, costos por seguro de viaje, derecho de aterrizaje, combustibles que requieran en el vuelo ferry al Ecuador estarán a cargo del oferente, así como el alojamiento, y la asistencia de un piloto o técnico durante el vuelo ferry por parte del proveedor
6	Previo a la entrega – recepción total o parcial de los bienes deberá haber entregado la documentación técnica, impartido el entrenamiento, entregado el equipo adicional y entregado herramientas básicas.
7	De existir equipamiento extra al requerido y sin costo, especificar detalladamente cada uno de los mismos.

3. TIEMPOS DE LA LICITACION

ETAPAS	PLAZO	HORA
Convocatoria	27/10/08	17:30
Publicación	27/10/08	18:30
Limite de preguntas	31/10/08	18:00
Limite de aclaraciones	4/11/08	17:00
Limite de recepción de propuestas	14/11/08	10:00
Apertura de propuestas	14/11/08	11:00
Evaluación de propuestas	25/11/08	10:00

Adjudicación y Firma del contrato	28/11/08	11:00
-----------------------------------	----------	-------

4. CONDICIONES DE LA LICITACION

Total

5. FORMA DE PAGO

El pago se realizará con fondos propios a través del SPI y son provenientes del presupuesto del Instituto para el Ecodesarrollo Regional Amazónico, con cargo a las partidas presupuestarias denominadas "7801Transferencias para inversión al Sector Público y la partida 7501 Obras de Infraestructura ", de conformidad al memorando N°. 10-8744-DDI-2008 de fecha 21 de Octubre del 2008; se cancelará el 40% del valor del contrato a la firma del contrato y el 60% restante a la firma del acta entrega recepción, capacitación e instalación en las unidades operativas designadas en las bases.

6. PLAZO DE ENTREGA

El plazo para la capacitación, instalación y funcionamiento de los bienes es de hasta doscientos cuarenta días, contados a partir de la suscripción del contrato y /o entrega del anticipo.

7. LAS GARANTIAS

- a) Para seguridad del cumplimiento del contrato, el adjudicatario antes o al momento de la firma del contrato, rendirá garantías por un monto equivalente al 5% del valor de contrato;
- b) Garantía por igual valor del anticipo a entregarse.
- c) Garantía técnica para asegurar la calidad y buen funcionamiento de maquinarias, equipos y bienes, la misma que se exigirá al momento de la suscripción del contrato y como parte integrante del mismo.

8. PARAMETROS DE CALIFICACION

- a) Cumplimiento de Especificaciones 70%
- b) Experiencia en prestación de servicios similares en la Amazonía Ecuatoriana 10%
- c) Plazo de entrega 10%
- d) Precio 10%

9. EXCEPCIONES A LOS DOCUMENTOS

No se aceptarán excepciones, condicionamientos, rubros, no solicitados ni cualquier modificación a los documentos precontractuales, ya que serán causa de rechazo de la propuesta.

Los oferentes podrán presentar aclaraciones u observaciones en su oferta, siempre que éstas no condicionen ni se opongan a los documentos precontractuales.

10. OFERTAS ALTERNATIVAS

No se aceptarán ofertas alternativas, a menos que estos documentos se los haya identificado y solicitado de manera expresa. En este caso, se presentará una oferta económica para cada alternativa propuesta y los correspondientes catálogos y folletos.

El análisis de las alternativas se efectuará como si fueran ofertas diferentes y se aplicarán los mismos criterios de valoración.

11. CAUSAS PARA EL RECHAZO Y DESCALIFICACION DE OFERTAS

11.1. CAUSAS DE RECHAZO

- Si los documentos están incompletos, es decir se han omitido alguno de los formularios o certificaciones solicitadas.
- Si no cumplieran los requisitos exigidos en las especificaciones técnicas;
- Si se hubieran entregado las propuestas en otro lugar o después de la hora establecida para ello;
- Si se presentaren documentos con tachaduras o enmiendas no salvadas;
- La adjudicación se circunscribirá a las ofertas habilitadas.
- No haber cargado la propuesta económica en el portal de compras públicas.

Nota:

Todo lo que no se exprese en este documento se regirá según la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Compras Públicas y su Reglamento

ANEXO 1

PERFORMANCE

All estimated performance data are based on airplane weights at 3,600 pounds; standard atmospheric conditions; level, hard surface, dry runways; and no wind.

Service Ceiling	27,000 ft
Takeoff Distance S.L. (Ground Roll)	910 ft
Takeoff Distance S.L. (To Clear 50ft. Obstacle)	1740 ft
Max Climb Rate S.L.	1,050 fpm
Max Speed (17,000 ft)	178 kts / 205 mph
Max Range and Endurance	.703 nm / 6.3 hrs
Cruise Speed (75% pwr at 20,000 ft)	164 kts / 189 mph
Cruise Range and Endurance (75% pwr at 20,000 ft)	.559 nm / 3.6 hrs
Landing Distance (Ground Roll)	.735 ft
Landing Distance (To Clear 50 ft Obstacle)	1395 ft

POWERPLANT & ACCESSORIES

- Lycoming TIO-540-AJ1A Engine
- 310 HP @2500 RPM
- Certified for 100LL & 100 Fuel
- Turbocharging System (Fully Automatic)
- Fuel Injection System
- Tubular Steel Engine Mount
- Bed Dynafocal Engine Mounting System
- Engine Driven Backup Vacuum Pump
- Automatic Alternate Engine Air
- Oil Cooler
- Rigid - Mounted Cowling
- Manual Cowl Flaps
- Induction Air Filter
- Full Flow Oil Filter
- Throttle Control
- Vernier Mixture Control
- Vernier Propeller Control
- Dual Ignition System, Shielded Magneto
- Engine Exhaust Muffler
- McCauley Constant Speed, 3 Blade Metal Propellerw/De-ice Boots
- Propeller Governor
- Propeller Spinner, Polished
- Electric Starter

ANEXO 2

STATIONAIR EQUIPMENT LIST

The following list of equipment is included on the standard aircraft and it does not reflect optional equipment.

NAV III Avionics Package

- GMA-1347 Digital Audio Panel w/Marker Beacon/Intercom
- GTX-33 Transponder-Mode S w-TIS
- GIA-63W NAV/COM/GPS/WAAS w/GS #1
- GIA-63W NAV/COM/GPS/WAAS w/GS #2
- GDU-1044B Primary Flight Display (PFD)
- GDU-1044B Multi-Function Display (MFD)
- GEA-71 Engine/Airframe Computer
- GRS-77 AHRS
- GDC-74A Air Data Computer w/OAT Probe
- GMU-44 Magnetometer
- Garmin SafeTaxi & FliteCharts
- GFC-700 Autopilot
 - Go-Around Switch
 - Electric Trim
 - A/P Disconnect
 - Control Wheel Steering Button
- GDL-69A Flight Information System (FIS) w/XM Radio WX-500 Stormscope Electronic Checklists
- ME406 Two Frequency Emergency Locator Transmitter
- Emergency Locator Transmitter Remote Mounted Switch
- Backup Attitude Gyro, Altimeter and Airspeed Indicator
- Control Wheel Push-To-Talk Switch-Pilot/Copilot
- Mic & Phone Jacks-Pilot/Copilot/Passengers
- Auxiliary Stereo Input Jack
- Antennas:
 - Marker Beacon Antenna
 - Transponder Antenna
 - VHF/GPS Antenna (2)
 - XM Antenna
 - NAV Antenna
 - Emergency Locator Transmitter External Antenna
 - Stormscope Antenna
- Pitot System - Heated
- Static System
- Hand Held Microphone
- Alternate Static Source
- Compass

ANEXO 3

ELECTRICAL POWER

- Alternator, 28 Volt, 95 Amp
- Battery, 24 Volt, 10.0 AH (1 hr rate), Manifold Type
- Standby Battery, 24 volt, 6.2 AH (1 hr rate), Sealed Type
- Standby Battery Controller
- Electrical Circuit Panel
 - Alternator/Battery Master Switch
 - Split Avionics Master Switch
 - Circuit Breakers, Electrical
 - Switches, Electrical
- Electrical J-Box
 - Alternator Control Unit
 - Battery Current Sensor
 - Ground Service Receptacle
 - Starter Relay
 - Alternator Relay
 - Battery Relay
 - Ground Power Relay
 - Bus Circuit Protection
- Cabin Power Jack -12 Volt (fore & aft)
- Propeller De-Ice Timer
 - Propeller Heat

ENGINE INDICATING SYSTEM (ELECTRONIC)

- Ammeters
- Voltmeters
- Vacuum
- Manifold Pressure
- Oil Pressure and Temperature
- Tachometer - Hour Recorder
- Fuel Flow (GPH)
- LH/RH Fuel Quantity
- CHT - Cylinder Head Temperature
- EGT - Exhaust Gas Temperature
- TIT - Turbine Inlet Temperature
- Single Engine Driven Vacuum Pump System
- Annunciation – Caution and Warning
- Alerts (PFD)

ANEXO 4

ENVIRONMENTAL

- Windshield Defroster, Pilot
- Ventilator, Adjustable (6 places)
- Heating System, Shrouded Muffler w/Firewall Valve
- Insulation / Soundproofing
- Carbon Monoxide Detection System
- Oxygen System
 - Oxygen Bottle – 76 Cu. Ft.
 - Oxygen Ports w/Masks – Pilot/Copilot/Passengers
 - Oxygen Indicator – Overhead Console
 - Oxygen Remote Shut-off Valve Control – Overhead
- Console

EXTERIOR

- Epoxy Corrosion Proofing, All Structure
- LH Door, Pilot w/Hinged Window, Lock and Key
- RH Cargo Door, w/Lock and Key
- Openable Window – RH (Copilot)
- Rear Window
- All Windows Tinted
- Fixed Landing Gear
- White Polyurethane Exterior Paint
- Refueling Steps and Handles, Wing Struts and Fuselage
- Fixed Cabin Entrance Steps
- Tie Down Rings, LH/RH Wing & Tail
- Tube Type Tires
 - Nose – 5.00 X 5
 - Mains - 6.00 X 6
- Conical Camber Wing Tip
- Strut Braced, Camber Lift Wings
- Static Wicks

EXTERIOR LIGHTS

- LED Ground Recognition Beacon - Vertical Tail
- LED Navigation, LH/RH Wing Tip & Tail
- Navigation Light Detectors, LH/RH
- Wing Tip Strobe, LH/RH
- High Intensity Discharge (HID) Landing and Taxi Lights, LH Wing
 - HID Electronic Ballasts
- Underwing Courtesy, LH and RH

ANEXO 5

FLIGHT CONTROLS

- Hydraulic Brakes, Toe-Operated
- Parking Brake
- Stainless Steel Control Cables
- Dual Flight Controls - Aileron/Elevator/Rudder
- Leather Wrap Control Wheels, All Purpose Pilot/Copilot
- Pilot Control Wheel Switches
 - Pitch Trim
 - AP Disconnect
 - Control Wheel Steering Button
- Go-Around Switch
- Elevator Trim - Manual/Electric
- Rudder Trim - Manual
- Electrical Preselect - Flaps
- Steerable Nose Wheel
- Aileron and Elevator Control Lock

ANEXO 6

INTERIOR LIGHTING

- LED Pilot/Copilot Cabin Overhead LED Lights
- LED Passenger Overhead Lights
- Interior Lights Dimming Controls
- Map Light, Pilot Control Wheel
- Sub-Panel Lighting (LED Backlighted)
 - Flaps
 - Throttle
 - Mixture
 - Propeller
 - Environmental Controls (Air and Heat)
- Switch Panel Lighting (LED Backlighted)
 - Avionics and Master Switches
 - Dimming Rheostats
 - Landing, Taxi and Nav Switches
 - Beacon, Strobe, Fuel Pump, Pitot Heat
 - 12 Volt Cabin Power
 - Standby Battery Switch
 - Circuit Breakers
 - Ignition / Start Switch
- LCD Lighted Glass Panel Displays:
 - Electronic Flight Instruments
 - Electronic Avionics Instruments
 - Electronic Engine Instruments
- Audio Panel Bezel (Backlighted)
- Radio Call Plate (Backlighted)
- Compass Internally Lighted
- Standby Attitude, Altimeter, Airspeed Internally Lighted

ANEXO 7

INTERIOR

- General interior color scheme is light Taupe / dark Taupe
- Kydex door sidepanel, decorative fabric inserts
- Leather Seating Surfaces w/ Perforated Leather Insert w/ Vinyl trim
- Vinyl grip flooring in crew area
- Carpeting in passenger area
- Cup Holders - Pilot/Copilot/Passenger
- Jepp Map Storage Console w/Cup Holders
- Approach Plate Holder, Pilot Control Wheel
- Armrests - Pilot & Copilot Doors/Passenger Side Panels
- Amsafe Inflatable Seat Belts & Shoulder Harness
- STC, Inertia Reel, Pilot, Copilot, Passenger 3 & 4 Seats
- Pilot and Copilot Seats
 - Adjustable Fore and Aft
 - Reclining Backs
 - Vertical Adjustment
- Rear, Passenger 3 & 4 Seats (Removable)
 - Adjustable Fore and Aft
 - Reclining Backs
- Rear, Passenger 5 & 6 Bench Seat (Removable)
 - Flat Folding
- Pilot's Check List
- Pilot's Operating Handbook
- Fire Extinguisher, Hand Held
- Instrument Panel Glareshield
- Clothes Hanger Bar
- Metal Instrument Panel, w/Removable Stby Instr.Subpanel
- Map/Glove Compartment
- Baggage Net
- Radio Call Plate
- Map & Storage Pockets
- Cabin Door Scuff Plates
- Rosen Sun Visors, Pilot & Copilot
- Tow Bar

ANEXO 8

Design Weight and Capacities

Maximum Ramp Weight	3,617 lbs (1,641 kg)
Maximum Takeoff Weight	3,600 lbs (1,633 kg)
Maximum Landing Weight	3,600 lbs (1,633 kg)
Standard Empty Weight	2,362 lbs (1071 kg)
Maximum Useful Load	1,255 lbs (570 kg)
Baggage Allowance	180 lbs (82kg)
Fuel Capacity	
Total Capacity92 gal (348.2 L)
Total Useable87 gal (329.3 L)
Total Capacity each Tank46 gal (174.1 L)
Total Useable Capacity each Tank43.5 gal (164.6 L)
Oil Capacity	
Sump8 qts (7.5 L)
Total Capacity9 qts (8.5 L)

ANEXO 9

