

VALORACION DE LAS OFERTAS HABILITADAS									
OBRA: MEJORAMIENTO A NIVEL DE CARPETA ASFALTICA DE LA VIA PABLO VI - HUAMBOYA									
PRESUPUESTO REFERENCIAL =			718,481.13						
OFERTA ECONOMICA (32 puntos)									
No.	OFERENTE	MONTO OFERTADO	PUNTAJE	INCONSISTENCIA EN ANALISIS DE PRECIOS				PUNTAJE	
1	ING. RICARDO ACOSTA	754,253.13	0	0				0	
2	CONSORCIO MORONA	748,093.62	0	0				0	
EXPERIENCIA EN TRABAJOS SIMILARES (20 puntos)									
No.	OFERENTE	CONTRATO	MONTO OBRAS SIMILARES	MONTO MINIMO SOLICITADO	RUBROS IGUALES A	NUMERO MINIMO DE RUBROS IGUALES	PUNTAJE		
1	ING. RICARDO ACOSTA	Pavimentación vía Nono - Quito 4 km	199,249.58	35,924.06	Si cumple	6	14	No cumple	
		Reacondicionamiento de la vía de acceso a la planta de Bellavista	143,702.15	35,924.06	Si cumple	4	14	No cumple	
			47,298.98	35,924.06	Si cumple	4	14	No cumple	
		Pavimentación de calzadas del Club La Marca	149,514.48	35,924.06	Si cumple	3	14	No cumple	
		SUMA =	539,765.19					0	
2	CONSORCIO MORONA	Vía Ayuriquín - Florida - Las Mercedes	496,260.00	35,924.06	Si cumple	2	14	No cumple	
		Vía Echandía - Chazo Juan	378,102.00	35,924.06	Si cumple	4	14	No cumple	
		Vía Girón - San Fernando (b)	7,249.71	35,924.06	No cumple	3	14	No cumple	
		Calle camino a Baños entre Río Magdalena y Mariano Villalobos	88,443.43	35,924.06	Si cumple	5	14	No cumple	
		Calle Vieja entre Quillán y De las Laderas	57,253.48	35,924.06	Si cumple	(a)	14	No cumple	
		SUMA =	1,027,308.62					0	
OBSERVACIONES:									
(a) No se pudo determinar el número de rubros iguales a los de ésta licitación porque no existen documentos de respaldo									
(b) En el Acta Definitiva hace mención a la vía Girón - San Gerardo y no como se indica en la pag 77 Girón - San Fernando									

MANO DE OBRA (5 puntos)											
No.	OFERENTE	SALARIOS DE MANO DE OBRA							PUNTAJE		
1	ING. RICARDO ACOSTA	Menores							4		
2	CONSORCIO MORONA	Mayores							5		
PLAZO DE ENTREGA DE LA OBRA (17 puntos)											
		PLAZO MENOR OFERTADO =	130 días								
No.	OFERENTE	PLAZO OFERTADO EN DIAS							PUNTAJE		
1	ING. RICARDO ACOSTA	130							17		
2	CONSORCIO MORONA	150							14.7		
CAPACIDAD ECONOMICA DEL OFERENTE (9 puntos)											
No.	OFERENTE	INDICE DE SOLVENCIA	MINIMO						PUNTAJE		
1	ING. RICARDO ACOSTA	5.37	1.3						3		
2	CONSORCIO MORONA	6.01	1.3						3		
	OFERENTE	INDICE ESTRUCTURAL	MINIMO						PUNTAJE		
	ING. RICARDO ACOSTA	0.86	0.4						3		
	CONSORCIO MORONA	0.82	0.4						3		
	OFERENTE	INDICE DE ENDEUDAMIENTO	MAXIMO						PUNTAJE		
	ING. RICARDO ACOSTA	0.16	1.5						3		
	CONSORCIO MORONA	1.04	1.5						3		
PERSONAL TECNICO (8 puntos)											
No.	OFERENTE	REPRESENTANTE TECNICO	PUNTOS POR TITULO 3er NIVEL	PUNTOS POR PHD, MAESTRIAS					PUNTAJE		
1	ING. RICARDO ACOSTA	Ing. Carlos Baldeón	2	0					2		
2	CONSORCIO MORONA	Ing. Wilson Arpi	2	0					2		
No.	OFERENTE	REPRESENTANTE TECNICO	CONTRATO	MONTO OBRAS SIMILARES	RUBROS IGUALES A LOS	NUMERO MINIMO DE RUBROS IGUALES			PUNTAJE		
1	ING. RICARDO ACOSTA	Ing. Carlos Baldeón	Calles de Las Cuadras - Quitumbe	80,825.96	(a)	14	No cumple con lo solicitado				
			Asfaltado en frío vía antigua a La Merced	48,349.20	3	14	No cumple con lo solicitado				
			Adoquinado Calle Los Pinos	62,349.28	(a)	14	No cumple con lo solicitado				
			SUMA =	191,524.44					0		

2	CONSORCIO MORONA	Ing. Wilson Arpi	Vía Ayuriquín - Florida - Las Mercedes	496,260.00	2	14	No cumple con lo solicitado				
			Vía Echandía - Chazo Juan	378,102.00	4	14	No cumple con lo solicitado				
			Vía Girón - San Fernando	7,249.71	3	14	No cumple con lo solicitado				
			SUMA =	881,611.71					0		
OBSERVACIONES:											
(a) No se pudo determinar el número de rubros iguales a los de ésta licitación porque no existen documentos de respaldo											
CRONOGRAMA VALORADO DE TRABAJOS (9 puntos)											
No.	OFERENTE	VALORACION	SECUENCIA ADECUADA	INCONSISTENCIA EN VOLUMEN	OBSERVACIONES			PUNTAJE			
1	ING. RICARDO ACOSTA	9	-1	-3	(a) y (b)			5			
2	CONSORCIO MORONA	9	-1.5	-13.5	(b), c, (d) y e			-6			
OBSERVACIONES:											
(a) El rubro No. 8 no tienen una secuencia adecuada con el rubro No. 22 ya que en el 2do mes se propone realizar la base pero sin el transporte de la misma.											
(b) Existe una inconsistencia en el volumen de obra propuesto para el rubro No. 13 en 2 períodos, ya que no puede existir fracciones de alcantarilla.											
(c) Existe una inconsistencia en el volumen de obra propuesto para el rubro No. 12 en 2 períodos, ya que no puede existir fracciones de alcantarilla.											
(d) Existe una inconsistencia en el volumen de obra propuesto para el rubro No. 14 y No. 17 en 2 y 3 períodos respectivamente, ya que no puede existir fracciones de charlas.											
(e) El rubro No. 3 no tienen una secuencia adecuada con los rubros No. 12 y 13 ya que en el 3er mes se propone colocar alcantarillas sin el relleno pertinente.											
					No.	OFERENTES		PUNTAJE TOTAL			
					1	ING. RICARDO ACOSTA		37			
					2	CONSORCIO MORONA		24.7			

[illegible]

[illegible]

100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500	2600	2700	2800	2900	3000	3100	3200	3300	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4100	4200	4300	4400	4500	4600	4700	4800	4900	5000	5100	5200	5300	5400	5500	5600	5700	5800	5900	6000	6100	6200	6300	6400	6500	6600	6700	6800	6900	7000	7100	7200	7300	7400	7500	7600	7700	7800	7900	8000	8100	8200	8300	8400	8500	8600	8700	8800	8900	9000	9100	9200	9300	9400	9500	9600	9700	9800	9900	10000
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------