



**COMISION DE RECEPCION DE LA DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE TRANSITO
Y SEGURIDAD VIAL**

ACTA DE ENTREGA RECEPCION FINAL NO.2010-002-JGA-DNCTSV

En la ciudad de Quito, a los veinte y nueve días del mes de marzo del dos mil diez, en la oficina donde funciona el despacho de la Subdirección Nacional de Control de Tránsito y Seguridad Vial se constituyen los miembros de la Comisión de Recepción, señores: Mayor de Policía, Ing. Juan Zapata Silva, SUBDIRECTOR de la DNCTSV; Capitán de Policía, Dr. Danilo Dávila León JEFE DEL DEPARTAMENTO DE GUARDALMACEN DE LA DNCTSV; Policía Nacional Tgl. Sandra Chagnay, y Sr. Empleado civil Ing. Pablo Guerrero TECNICOS DE LA DIVISION DE INFORMATICA DE LA DNCTSV; Cabo Primero de Policía Rodrigo Salcedo Felix, BODEGUERO DE LA DNCTSV; Srita. Dra. Karina Pérez Chasiluisa DELEGADA DEL DEPARTAMENTO JURIDICO DE LA DNCTSV; Sr. Dr. Gino Merizalde Flores, "APODERADO DE LA COMPAÑIA PROYECTOS SAROSCA S.A." y en calidad de observador el señor empleado civil, Ricardo Brito, DELEGADO DEL DEPARTAMENTO DE ACTIVOS FIJOS; a fin de dejar constancia de la entrega-Recepción de: un hardware y un software para el Proyecto de Ingreso Móvil de Infracciones de Tránsito adquiridos a la empresa Proyectos Sarosca S.A.

DOCUMENTOS DE LEGALIZACION:

**FECHA DE LOS MEMORANDOS PARA CONFORMAR LA COMISION DE ENTREGA
RECEPCION:**

- 1.- 11 de agosto del 2009
- 2.- 23 de marzo del 2010

MEMORANDOS DE RECEPCION:

1. Memorando, 2009-224-SUB-DNCTSV-CIRCULAR; mediante el cual el señor Subdirector Nacional de Control de Tránsito y Seguridad Vial, dispone participar en la recepción, para el día miércoles 12 de agosto del 2009, a las 10H00, de un hardware y software para el proyecto de ingreso móvil de infracciones de tránsito, que serán entregados por la empresa Proyectos Sarosca S.A.

Reunida la Comisión el día y hora señalados no se procede a la recepción, la empresa Proyectos Sarosca S.A. No cumple con la cláusula quinta del contrato (no entrega repuestos ni instalaciones para su funcionamiento) por lo que no se recibe, todos los miembros de la Comisión por unanimidad se pronuncian que no se reciba.

2. Memorando. (DEFINITIVO) 2010-068-SUB-DNCTSV-CIRCULAR; mediante el cual el señor Subdirector Nacional de Control de Tránsito y Seguridad Vial, dispone participar en la recepción, para el día lunes 29 de marzo del 2010, a las 15H30, de un hardware y software para el Proyecto de Ingreso Móvil de Infracciones de Tránsito, que serán entregados por la empresa Proyectos Sarosca S.A.

Reunida la comisión el día y hora señalados, se procede a la recepción, definitiva a la empresa Proyectos Sarosca S.A. con todos los componentes constantes en la cláusula quinta del contrato.

CONTRATO DE SUMINISTROS: 2008-064-AJ-DNT.

MONTO DEL CONTRATO: \$2.879.431,00

FACTURA No.: 0000035, de fecha 19 de abril del 2010, por un valor de \$2.879.431,00 (DOS MILLONES OCHOCIENTOS SETENTA Y NUEVE MIL CUATROCIENTOS TREINTA Y UN DOLARES AMERICANOS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA) más I.V.A. \$345.531,72 (TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS TREINTA Y UNO CON SETENTA Y DOS CENTAVOS DE DOLARES AMERICANOS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA),

dando un total de \$3.224.962,72 (TRES MILLONES DOSCIENTOS VEINTE Y CUATRO MIL NOVECIENTOS SESENTA Y DOS CON SETENTA Y DOS CENTAVOS DE DOLARES AMERICANOS DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA).

PLAZO: El plazo para la entrega de la totalidad de los bienes y servicios contratados es el de CIENTO OCHENTA DIAS (180), contados a partir de la fecha de suscripción del contrato.

FECHA DE ANTICIPO: (2) anticipos del 30 de diciembre del 2008.

FECHA DE LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO: 19 de diciembre del 2008

FECHA DE VENCIMIENTO: 17 de junio del 2009

FECHAS DE SOLICITUDES POR PARTE DE LA EMPRESA EN LAS QUE SOLICITAN PARA LA RECEPCION DE LOS BIENES:

1.- Oficio. PS-031-2009, de fecha 03 de agosto del 2009, suscrito por el Sr. Ing. Freddy Toapanta, Director de la empresa Proyectos Sarosca S.A.

2.- Oficio. PS-060-2009, de fecha 17 de noviembre del 2009, suscrito por el Sr. Ing. Freddy Toapanta, Director de la empresa Proyectos Sarosca S.A.

3.- Oficio PS-010-2010, de fecha 25 de febrero del 2010, suscrito por el Sr. Ing. Freddy Toapanta, Director de la empresa Proyectos Sarosca S.A.

FECHA DE RECEPCION DE LOS BIENES: Entrega definitiva Lunes 29 de marzo del 2010.

PEDIDOS DE INCLUSION DE OTRAS UNIDADES POLICIALES PARA REALIZAR ACONDICIONAMIENTOS ELECTRICOS.- Este tema generó demora en la entrega del proyecto, no atribuible a la entidad proveedora o contratista.

PAGOS PENDIENTES DE LA COMISION: (SI)

HA CUMPLIDO CON LA ENTREGA DEL BIEN: SI, en la segunda fecha (2 memorando), y de acuerdo a lo estipulado en la cláusula quinta del objeto del contrato.- La empresa Proyectos Sarosca S.A., se obliga para con la contratante a suministrar los bienes y accesorios correspondientes a la ADQUISICION DE UN HARDWARE Y UN SOFTWARE PARA EL PROYECTO DE INGRESO MOVIL DE INFRACCIONES DE TRANSITO, pertenecientes a la DNCTSV, cumpliendo con la totalidad de las especificaciones técnicas, en los diferentes sitios descritos por la entidad, entrega de la cual se dejará constancia en el documento suscrito por las partes, documento que no sustituye al acta de entrega recepción de los bienes. Los que serán entregados en perfecto estado de funcionamiento y a entera satisfacción de la entidad contratante de conformidad con las especificaciones técnicas que se detalla en el presente contrato.

INFORME TECNICO:

Presentado por el Sr. Teniente de Policía, Ing. José Luis Silva, JEFE DE LA DIVISION INFORMATICA, cuya recopilación de documentos se encuentra en tres tomos color azul, (Anexo tomo 1 informe detallado de las fechas y anexos de las entregas realizadas por parte de la empresa en relación a las conexiones y capacitaciones, además anexados los informes técnicos de cada recepción conformada por los miembros de la Comisión; los mismos que fueron elaborados por los señores: Policía Nacional Tgl. Sandra Chagnay, y Sr. Empleado Civil Ing. Pablo Guerrero Técnicos de la División de Informática de la DNCTSV designados por el señor Jefe de la División Informática de la DNCTSV

INFORME JURIDICO:

En cumplimiento al memorando N-2010-068-SUV-DNCTSV-CIRCULAR, de fecha 23 de marzo de 2010 emitido por el Sr. Subdirector de la DNCTSV, presentado por la Srta. Dra. Karina Pérez Chasiluisa, delegada de la Asesoría Jurídica.

LIQUIDACION ECONOMICA: Le corresponde al Departamento Financiero de la DNCTSV, proceder al pago del saldo de conformidad con las cláusulas sexta y séptima del instrumento contractual, sin establecer multas en razón de que en el referido contrato no se contempla este procedimiento.

GARANTIA TECNICA: De (3) años contados a partir de la fecha de recepción de los equipos debidamente instalados.

OBSERVACIONES.-

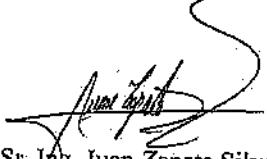
El hardware y software para el proyecto de Ingreso Móvil de Infracciones de Tránsito, queda bajo la responsabilidad de la Sra. Tnte. Deyda Cárdenas (Jefe de Guardalmacén) y del señor Cabo Primero de Policía, Rodrigo Salcedo (Bodeguero), los mismos que ingresaron con fecha 12 de agosto y oficio PS-031-2009, en las bodegas de la DNCTSV.

Se cambia la factura No.0000034 por el monto de \$2.879.431 por la factura No.0000035 por el valor de \$2.879.431 y la garantía técnica debidamente notariada, en virtud de la fecha real de recepción total.

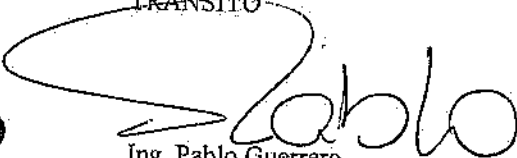
Existe documentación anterior con sus antecedentes que fue recibido el hardware en bodega, así como los informes técnicos y sus anexos en la cual reposan sus originales, no realizada la recepción definitiva del proyecto en virtud que faltaban ciertos parámetros dentro de ellos, las instalaciones de cada punto de red para su funcionamiento, generado por el retraso en la definición de la distribución de las instalaciones de cada punto red para su funcionamiento.

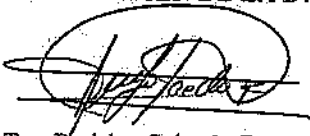
Se realiza la entrega de tres tomos color azul de toda la documentación de respaldo de todo el proceso.

Para mayor constancia de lo estipulado firman en seis originales del mismo contenido.

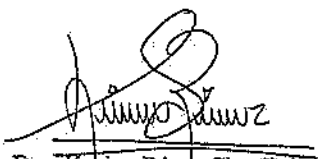

Sr. Ing. Juan Zapata Silva
Mayor de Policía
SUBDIRECTOR NACIONAL DE CONTROL DE
TRANSITO

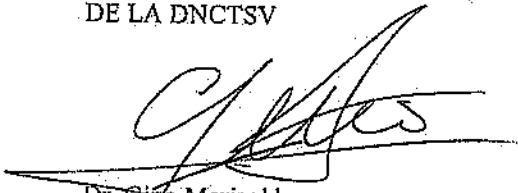

Sr. Dr. Danilo Davila Leon
Capitán de Policía
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE
GUARDALMACEN DE LA DNCTSV


Ing. Pablo Guerrero
Empleado Civil de la Comisión
DELEGADO DEL DPTO. INFORMATICA DE LA
DNCTSV


Sr. Tcs. Rodrigo Salcedo F.
Cabo Primero de Policía
ENCARGADO DE BODEGA DE LA DNCTSV


Srta. Tgl. Sandra Chagnay
Policia Nacional
TECNICA DE LA DIVISION DE INFORMATICA
DE LA DNCTSV


Dra. Karina Pérez Chas?luisa
Empleada Civil de la DNCTSV
DELEGADA DE LA ASESORIA JURIDICA DE
LA DNCTSV


Dr. Giso Merizalde
Apoderado de la empresa
PROYECTOS SAROSCA S.A.





PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

PROYECTOS SAROSCA S. A.

Matriz: Av. De Los Shyris N35-71 y Suecia
Edificio Argentum 6to. piso Of. 605
Telefax: 3332 643
Quito - Ecuador

R.U.C. 1792135222001

FACTURA

S 001-001 0000035

No. Aut. S.R.I. 1106877291

Válido para su emisión hasta Abril del 2010

FECHA: Quito, 19 de Abril 2010

FORMA DE PAGO:

NOMBRE: DIRECCION NACIONAL DE CONTROL DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL

RUC/C.I.: 1768049040001

DIRECCION Ramirez Dávalos OE1-190 y Av. 10 de Agosto

CIUDAD:

Quito

TELEFONO: 2529-170

CODIGO	PRODUCTO	CANT.	V. UNITARIO	VALOR TOTAL
1	Contrato de Suministros No2008-064-AJ-NDT, por "ADQUISICION DE HARDWARE Y SOFTWARE PARA EL PROYECTO DEL INGRESO MOVIL DE INFRACCIONES DE TRANSITO"			
2	Computadora de mano FDA600, integrada PDA+ Impresora (incluyendo funda y Memoria flash SD de 1 Gb.)	540	3.650,00	1.971.000,00
3	Cuna de recarga (4 zócalos)			
4	Storage de discos	145	998,00	144.710,00
5	Switch de 48 puertos	1	15.090,00	15.090,00
6	Rollos de papel térmico preimpreso	5	900,00	4.500,00
7	Módulo de Consulta y Registro de Infracciones (desarrollo a medida, entrega de código fuente)	10.000	2,00	20.000,00
8	Módulo de Encriptación (desarrollo a medida, entrega de código fuente)	1	168.000,00	168.000,00
9	Módulo de Sincronización (desarrollo a medida, entrega de código fuente)	1	33.000,00	33.000,00
10	Módulo de Estadísticas (desarrollo a medida, entrega de código fuente)	1	42.000,00	42.000,00
11	Módulo de Interfaz con el Sistema Informático Integrado de la Policía Nacional Ecuador	1	25.000,00	25.000,00
12	Software adicional por equipo móvil integrado a: Sistema Operativo Windows	1	13.000,00	13.000,00
13	Licencia Ilimitada de Herramienta de desarrollo - Runtime, version Pockett.	1	Incluido	0,00
14	Instalación, pruebas, cargas de datos, configuración y puesta en marcha. Hardware - Software	11	78.000,00	78.000,00
15	Acondicionamiento Eléctrico (Quito, UVN, UVS)	1	90.165,00	90.165,00
16	Capacitación Integral a Varios Niveles	3	2.322,00	6.966,00
17	Transferencia de Tecnología, Dirección de Proyecto	1	70.000,00	70.000,00
18	Garantía de 3 (TRES) Años	1	125.000,00	125.000,00
	Repuestos	3	Incluido	0,00
		1	73.000,00	73.000,00



PROYECTOS SAROSCA S.A.
ELABORADO POR

RECIBI CONFORME

Cortés Álvarez Joel @ Imp. Gaby RUC. 1801186410001 - Telf. 3401-442
Aut SRI.1226 Elab. 2009-04-14 del 031 al 055

P.Q. ORIGINAL: ADQUIRENTE * C. AMARILLA: EMISOR * C. CELESTE: SIN VALOR TRIBUTARIO

Subtotal	2.879.431,00
12 % I.V.A.	345.531,72
0 % I.V.A.	
TOTAL A PAGAR	3.224.962,72

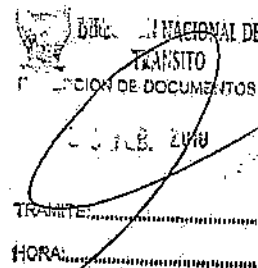


PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

PS-010-2010

Quito, 25 de febrero de 2010

Señor Abogado
Coronel de Policía de E.M. Pedro Calero Gaibor
Director Nacional de Control de Tránsito y Seguridad Vial
POLICÍA NACIONAL DEL ECUADOR
Ciudad.-



Referencia: ENTREGA DEFINITIVA DEL SISTEMA INFORMÁTICO MÓVIL DE INFRACCIONES DE TRÁNSITO.

De mi consideración:

Por medio de la presente, reciba un cordial y respetuoso saludo, a la vez que nos ponemos en contacto con Ud. para en primer lugar manifestar que las sugerencias y recomendaciones realizadas por el personal técnico de la Dirección Nacional de Control de Tránsito y Seguridad Vial y la Dirección Nacional de Comunicaciones han sido desarrolladas en su totalidad, por mencionar algunas:

- Encriptación del Usuario y Clave para evitar que se le pueda dar un mal uso a esa información (PS-008-2010).
- Se ha modificado la referencialidad de las tablas según de nos ha indicado de ORG4 a ORG2 (PS-008-2010).
- Se ha entregado la lista de tablas del proyecto, para que sean tomadas en cuenta en la auditoría con el Sistema AUDITO (PS-009-2010).

Bajo tal antecedente nos permitimos manifestar nuestra preocupación ante el retraso de la entrega definitiva del proyecto, ya que consideramos haber demostrado la operatividad del mismo tanto así que hasta el momento se encuentran operativos equipos PDA con GPRS activo.

Aunque nuestro contrato es con la DNCTSV, hemos realizado todas las pruebas que han planteado los asesores técnicos de la DINACOM porque comprendemos la estructura interna de la PNE, pero también consideramos que hemos tenido éxito en cada una de ellas. De hecho mediante Oficio PS-007-2010 del 23 de febrero de 2010 hemos informado que realizamos la simulación de conexiones masivas de PDA's y bombardeos al servicio que atiende las peticiones de los equipos portátiles que nos confirman la posibilidad de atender a los 540 equipos del proyecto y más.



PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

Proyectos Sarosca S.A. está al margen de las coordinaciones internas que deba hacer la entidad contratante (DNCTSV) para la recepción de un proyecto de esta naturaleza, pero consideramos haber cumplido a cabalidad con todo lo estipulado en el contrato y más.

Solicitamos de la forma más comedida, que se viabilice la terminación del proyecto lo antes posible, ya que en el tiempo que ha transcurrido nos hemos puesto a las órdenes para realizar todas las pruebas que se disponga desde la DNCTSV y hemos cumplido con todas las observaciones y sugerencias planteadas.

Agradeciendo de antemano la favorable atención que se digne dar al presente documento y reiterando nuestros sentimientos de consideración y estima por el momento me despido.

Atentamente,

Ing. Freddy Toapanta
Director de Proyecto
Proyectos Sarosca, S.A.

Informe de Ruta Crítica del CUR Contable.

PAGINA : 1 DE 1
FECHA : 22/09/2009
HORA : 11:33:59

EJERCICIO: 2008

RUC/Cédula	Beneficiario	No. CUR	Descripción	Monto	Fecha		Tiempo Aprob. C=B-A	Fecha Sol. Pago D	Fecha Pago BCE E	MEF a BCE en Días F=D-A	Fecha		Dif. BCE en Días I=H-E	Total Ruta en Días F+I	
					Elabo. A	Aprob. B					Impr. G	Entr. BCE H			
Entidad : 055-0001-0000 DIRECCION NACIONAL DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE															
179213522001	PROYECTOS SAROSCA S.A	3335379	Anticipo 70% Adquisición de hardware y software proyecto móvil infraestructuras según contrato 2008-064-A/DNT	615,001.70	21/12/2008	24/12/2008	0	29/12/2008	30/12/2008	5	30/12/2008	30/12/2008	1	6	
179213522001	PROYECTOS SAROSCA S.A	3335319	Anticipo 70% Adquisición de hardware y software proyecto móvil infraestructuras según contrato 2008-064-A/DNT	1,400,000.00	26/12/2008	26/12/2008	0	29/12/2008	30/12/2008	3	30/12/2008	30/12/2008	1	4	

INSPECCIÓN DE OBRAS
OBJETO: ACONDICIONAMIENTO ELÉCTRICO
LUGAR: UNIDAD DE VIGILANCIA SUR (UVS)

Quito, 11 de Noviembre del 2009

Dentro del proyecto del Sistema Informático Móvil de Infracciones de Tránsito desarrollado por la empresa Proyectos Sarosca S.A., en el presente documento hacemos referencia a la inspección del **ACONDICIONAMIENTO ELÉCTRICO** necesario para funcionamiento y conexión de las cunas de recarga de los equipos PDA y switch en la **UNIDAD DE VIGILANCIA SUR**.

De acuerdo a la distribución de equipos PDA realizada por la Dirección Nacional de Tránsito, en la Unidad de Vigilancia Sur funcionarán 38 cunas de recarga (capacidad para 152 PDA's), por lo que quedan elaboradas y funcionando correctamente las instalaciones eléctricas que se desglosan del siguiente modo:

Tomas Eléctricas	21 dobles polarizadas.
Puntos de Datos	42
Conexión a Tierra	1

Las instalaciones eléctricas han sido distribuidas en varios módulos para brindar un mejor acceso a cada uno de los equipos cuando estén siendo cargados y/o sincronizados en la cuna de recarga.

La presente Acta de Inspección deja constancia de que las Instalaciones Eléctricas realizadas en la dependencia UVS funcionan correctamente y cumplen con los requerimientos técnicos solicitados.

Las personas firmantes a continuación actúan en representación de la **Policia Nacional** y de **Proyectos Sarosca, S.A.**

De conformidad con lo estipulado anteriormente en el presente documento, se procede a la firma con copias para la empresa y el cliente.

Por la Dirección Nacional de Tránsito

Ci: 1714404306
Nombre: JOSÉ WILSON
Grado: TECNICO
Cargo: JEFE DE INFORMÁTICA

Firma: [Firma]

Ci: _____
Nombre: _____
Grado: _____
Cargo: _____

Firma: _____

Por Proyectos Sarosca S.A.

Ci: 170701918-6
Nombre: Freddy Tapia
Cargo: Director Proyecto

Firma: [Firma]

Ci: _____
Nombre: _____
Cargo: _____

Firma: _____



PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

PS-031-2009

Quito, 3 de agosto de 2009

Señor Doctor

Coronel de Policía de E.M. Edgar Machado Merino
Director Nacional de Tránsito y Transportes Terrestres
POLICÍA NACIONAL DEL ECUADOR
Ciudad.-

De mi consideración:

Por medio de la presente, reciba un cordial saludo, a la vez que en referencia al Proyecto de Ingreso Móvil de Infracciones de Tráfico contratado con nuestra empresa, nos permitimos indicar la situación actual del proyecto y puntualizar los requerimientos para finalizar la implantación del mismo.

Proyectos Sarosca remitió a la Dirección Nacional de Tránsito el oficio PS-026-2009 de fecha 17 de junio de 2009, en el mismo abordamos varios temas, entre los cuales se encontraba la solicitud de que se nos remita el listado de personas a capacitar, tomando en cuenta que la distribución de equipos había sido modificada y que anteriormente no nos habían remitido el listado completo.

El pasado 24 de Junio, con oficio 2009 1938, la Dirección Nacional de Tránsito nos remite las ubicaciones definitivas con la respectiva distribución de la totalidad del equipamiento, indicando que se entregarán 220 equipos PDA al Grupo de Tránsito, 150 equipos PDA a la UVS, 150 equipos PDA a la UVN, información que habíamos solicitado en reiteradas ocasiones ya que era relevante para poder iniciar el acondicionamiento eléctrico y una vez culminado el mismo hacer la distribución de los equipos.

Se realizaron las respectivas inspecciones a los locales con el personal policial encargado, y posteriormente en cada dependencia realizaron trabajos de adecuación, inmediatamente dimos inicio a los trabajos de acondicionamiento eléctrico y dado que los mismos han sido terminados, le informamos que se puede proceder a la entrega de los bienes objeto del contrato, de acuerdo al cronograma adjunto, en el que se detallan las siguientes tareas:

- Entrega del acondicionamiento eléctrico en UVS, UVN y Grupo de Tránsito
- Entrega del hardware listado a continuación
 - 540 Computadoras de mano FDA600, integrada PDA + Impresora (incluyendo funda y memoria flash SD)
 - 136 Cunas de recarga (4 zócalos)
 - 1 Storage de Discos (Este equipamiento ya se encuentra instalado provisionalmente en la DINACOM)



PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

- 4 Switch de 48 puertos
- 10.000 rollos de papel térmico preimpreso
- Capacitación y Transferencia Tecnológica
- Entrega de Software Aplicativo del proyecto de Infracciones Móviles

Es importante indicar que en las bodegas de Proyectos Sarosca en Ecuador, quedará el siguiente equipamiento en concepto de repuestos:

- 20 Computadoras de mano FDA600, integrada PDA + Impresora(incluyendo funda y memoria flash SD)
- 9 Cunas de recarga(4 zócalos)
- 1 Switch de 48 puertos

El equipamiento en mención, servirá para solucionar en el plazo inmediato, posibles anomalías de funcionamiento que pudieran producirse, y una vez finalizado el proyecto, las unidades que no hubiesen sido utilizadas para ese fin, serán entregadas a la Dirección Nacional de Transito.

También queremos mencionar, que de acuerdo a las reuniones mantenidas con personeros de la Dirección Nacional de Transito y la Comisión Nacional de Transporte Terrestre, Transito y Seguridad Vial, tenemos entendido que todavía no se ha realizado la contratación de la conexión GPRS, por lo que requerimos se nos informe la fecha que tendrán este servicio, y les recordamos que para la puesta en marcha del proyecto y los cursos de capacitación contemplados en el contrato para Administradores, Especialistas en desarrollo, Instructores y Usuarios Finales, es necesario el enlace GPRS.

Así mismo, insistimos en que es necesario que se nos remita el personal que recibirá las capacitaciones previstas en el contrato de acuerdo a la última distribución de equipamiento.

Sin otro particular y quedando a sus órdenes para solventar cualquier duda o inquietud reciba un respetuoso saludo.

Atentamente,

Ing. Freddy Toapanta
Director de Proyecto
Proyectos Sarosca, S.A.



PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

Copia del Acta de Entrega Provisional de Hardware

ACTA DE ENTREGA RECEPCION
OBJETO: EQUIPAMIENTO HARDWARE
LUGAR: BODEGAS DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO (CONOCOTO)

Quito, 10 de Septiembre del 2009

Dentro del proyecto del Sistema Informático Móvil de Infracciones de Tránsito desarrollado por la empresa Proyectos Sarosca S.A., en el presente documento hacemos referencia a la entrega del **EQUIPAMIENTO HARDWARE** en las bodegas de la Dirección Nacional de Tránsito.

El paquete completo del Hardware entregado es el siguiente:

- 540 PDA con todos sus aditamentos tal cual establece el presente documento.
- 20 PDA de REPUESTO con todos sus aditamentos tal cual establece el presente documento.
- 145 cunas de recarga con todos sus aditamentos tal cual se establece en el presente documento.
- 540 estuches elaborados en cuero con su correa.
- 10.000 rollos de papel térmico con los logotipos de la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial y de la Policía Nacional.
- 5 Switch de 48 puertos.
- 1 Storage de Discos

CONTENIDO DE CADA CAJA INDIVIDUAL DE PDA Y CUNAS DE RECARGA

- **Cajas de PDA**
 - PDA FDA600 (incluye rollo de papel térmico original + antena)
 - Lápiz óptico adherido al PDA mediante cordón de nylon
 - Lápiz óptico de repuesto
 - Ligero de agarre
 - Batería
 - Storage Card de 2Gb
 - Porta simcard
 - Tapa para cubrir la batería.
- **Cajas de Cunas**
 - Cunas de 4 zócalos.
 - Cable eléctrico polarizado (tres tomas)
 - Adaptador de corriente

SWITCH

5 Switch de 48 puertos HP Modelo: ProCurve Series 2600, Producto Nro.: JA899C, Parte Nro.: JA899-61502

Todas las cajas de Switch contienen:

- GUIA DE INSTALACION
- CD DE INSTALACION
- TRES FOLLETOS DE SOPORTE
- SOPORTE PARA EL SWITCH
- CABLE CONSOLA
- CABLE DE PODER

STORAGE DE DISCOS

Dentro del Hardware del proyecto está incluido un Storage de Discos cuyo modelo es el siguiente:

- HP PROLIANT DL380G5 STORAGE SERVER
- Chasis MSA60 con 12 discos duros SATA hot swap de 750GB (total RAW 9TB)

A la presente entrega del Equipamiento Hardware asistieron los señores: Sgte. Rody Lozada, Poli. Nino Simbaña por la Dirección Nacional de Comunicaciones, Tnte. Deyda Cárdenas, CBOP. Hugo Parra, Poli. Sandra Chagñay, empleado civil Ángel Ruales y el SGTO. Ramiro Sánchez por la DNCTSV, Rodrigo Salcedo por las Bodegas de la DNCTSV, donde se procedió al conteo físico de los equipos de acuerdo al contrato se establece como parte del proyecto, se verificó el funcionamiento por muestreo de varios equipos.

Las personas firmantes a continuación actúan en representación de la **Policía Nacional** y de **Proyectos Sarosca, S.A.**

De conformidad con lo estipulado anteriormente en el presente documento, se procede a la firma con copias para la empresa y el cliente.

Guarda Almacén Bodegas DNT

CI: 171456487-7
Nombre: Rodrigo Salcedo Félix
Grado: SGTO
Cargo: RODOLFO GUERRA
Firma: [Firma]
CI: _____
Nombre: _____
Grado: _____
Cargo: _____
Firma: _____

Por Proyectos Sarosca S.A.

CI: 116547098-4
Nombre: Hugo Parra J.
Cargo: Técnico Sarosca S.A.
Firma: [Firma]
CI: 170701918-6
Nombre: Fredy Tanguay
Cargo: Gerente Proyectos
Firma: [Firma]



PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

Copia del Acta de Entrega Provisional de Software



Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial

Sistema Informático Móvil de Tránsito *Acta de Aceptación Definitiva Prototipo 3.0*

Quito, 10 de junio de 2009

En reunión con personal de la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial, Tnte. José Luis Silva e Ing. Pablo Guerrero, se realiza la presentación del Prototipo 3.0 del Sistema Informático Móvil de Tránsito.

La presente acta determina una aceptación del Prototipo 3 – Definitivo, únicamente de la parte del aplicativo de las pantallas de consultas (Personas, Licencias y Vehículos) y del ingreso de infracciones, es decir, se excluye la aceptación del proceso de sincronización y de los tiempos de respuesta del aplicativo con un enlace GPRS hasta que no se realicen pruebas que certifiquen un funcionamiento ideal realizando pruebas de campo reales utilizando los canales de la propia Policía en cuanto a sincronización.

La presentación del Prototipo 3.0 constituye la etapa final del desarrollo del software y luego de haber realizado la instalación, pruebas, retroalimentación por parte de los usuarios, y una vez finalizado el desarrollo del Sistema Informático Móvil de Tránsito, el cual ha sido elaborado conforme a las especificaciones e indicaciones determinadas por el Cliente, se procede acordar lo siguiente:

- El sistema en la parte de las pantallas del aplicativo cumple con los requerimientos planteados por el cliente y funciona correctamente.
- Proyectos Sarosca S.A. durante el periodo de garantía estipulado en el contrato contado a partir de la fecha de recepción del sistema, a corregir los posibles errores que el Sistema pudiese presentar. Quedan fuera de garantía las consecuencias que deriven de modificaciones o instrucciones realizadas unilateralmente por El Cliente después de su aceptación.
- El cliente acepta expresamente el trabajo y desarrollo realizado por la empresa Proyectos Sarosca S.A. y está conforme con el software del sistema entregado en cuanto a las pantallas de consulta e infracciones.

De existir alguna observación en cuanto al funcionamiento de las pantallas de consultas (Licencias, Vehículos y Personas) e infracciones, éstas serán realizadas para la implantación del sistema y se mencionan a continuación:

Observaciones realizadas durante la presentación del Prototipo 3

Módulo de Consulta de Licencias

No presentar los campos de dirección y teléfono cuando la persona no tiene licencia.

Sistema Informático Móvil de Tránsito
Acta de Aceptación Definitiva Prototipo 3.0

Cuando se ingresa un número de cédula que no existe en la base de datos, limpiar la pantalla y dejar el enfoque listo para realizar una nueva consulta, actualmente luego del mensaje no se limpia la pantalla y queda con el dato anterior.

Verificar si las prohibiciones y observaciones a la Licencia se están cargando correctamente una a continuación de otra concatenadas.

Módulo de Consulta de Vehículos

Incluir la palabra "**Servicio**" antes del tipo de vehículo **Particular, Público**, o el que corresponda.

Infracciones

En el módulo de Infracciones cuando pregunta "Si desea tomar fotografías" ejecutar el botón de **tomar fotografía** inmediatamente para que no requiera pulsarlo.

Permitir el ingreso manual de los datos de Nombres y Apellidos en las infracciones a licencias, permitir el ingreso manual de los datos de Nombres y Apellidos en las infracciones a peatón, permitir el ingreso manual de los datos de Marca, Modelo y Color en las infracciones a vehículos si no existe conexión a la Base Central.

Pantalla de configuración de Impresión de Infracciones

Hacer el campo "Leyenda bajo la fotografía" multilínea, para que no se pierda el texto cuando se escribe una cadena larga de caracteres.

Validar que el número de copias coincida con el detalle definido en las líneas de copias, actualmente permitió grabar el maestro con 3 copias cuando solo constaban 2 líneas de detalle (Agente de Tránsito y Juez de Tránsito)

Trasladar los campos **Imprimir Número de Artículo de la Ley**, **Imprimir Texto del Artículo** al detalle, es decir, que cada uno de estos campos sea configurable por cada copia y bajo este mismo esquema crear los campos: **Imprimir Número de Literal** e **Imprimir el texto del Literal**.

Pantalla de Mantenimiento de PDA's

Aumentar campos para **Número IMEI** y **Número de Batería**.



Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial

Sistema Informático Móvil de Tránsito *Acta de Aceptación Definitiva Prototipo 3.0*

Pantalla de Asignación de PDA a Unidades

Aumentar campos de búsqueda por **Serie**, **IMEI** o **Batería**.

Cuando se presiona el botón **Limpiar** eliminar los campos llenados como parámetros de búsqueda.

Para la Asignación de PDA's buscar por **Serie** de la PDA y no por el código secuencial que se crea.

Pantalla de Asignación de PDA a Usuarios

Verificar la carga de datos luego de digitar la cédula, no se cargan los apellidos del usuario.

Realizar una confirmación automática de asignación, actualmente requiere que se dé click en el wizard seleccionando "Confirmar Asignación"

Citación Impresa

Imprimir el modo de conexión con que se hizo la infracción, ya sea esta Local(L) o Remota(R) entre el título de la citación (Ej. Juez de Tránsito) y el número de citación.

Sincronización

Colocar en el log únicamente el código de infracción más un OK y no la sentencia completa del INSERT con todos los datos.

Establecer un control para cuando las infracciones que se realizaron sin conexión, estas infracciones deben tener un indicativo para que al momento de sincronizar se verifiquen manualmente por el encargado de correr la sincronización. Bajar la información de las infracciones generadas sin conexión a una tabla transitoria para que el encargado dé o no paso a la inserción definitiva. Las infracciones hechas sin conexión deben subirse a una tabla transitoria en la base remota y luego de la verificación debe subirse a la tabla definitiva o a la tabla de infracciones inconsistentes, todo este proceso debe realizarse por el encargado de la sincronización. En cada registro debe guardarse el dato del usuario responsable de la sincronización ya sea en la tabla definitiva o en la tabla de inconsistencias.

Almacenamiento de Código Único en la PDA

Se solicita que los equipos PDA's se sincronicen únicamente en la unidad a la cual se asignaron.

Proyectos Sarosca S. A. analizará la posibilidad de la implantación de este requerimiento consultando al fabricante del equipo PDA si es factible la obtención de un código único.

Enlace GPRS

Al momento de realizar las pruebas los tiempos de respuesta en las consultas son demasiado lentos, Proyectos Sarosca S.A. se compromete a realizar las gestiones necesarias para realizar pruebas adicionales del enlace GPRS para que el personal policial pueda evaluar la mejora en los tiempos de respuesta.

El Tnte. José Luis Silva solicita a Proyectos Sarosca S.A. realice las respectivas coordinaciones y adquisiciones para disponer de un equipo con conexión GPRS el tiempo necesario hasta que se entregue la versión final.

Sincronización

El Tnte. José Luis Silva solicita a Proyectos Sarosca S.A. realizar pruebas adicionales con respecto a la Sincronización utilizando el canal de datos con que cuenta la Policía Nacional y los equipos adquiridos en este proyecto en las diferentes unidades en los que se instalarán los equipos PDA.

Se solicita trasladar el archivo log de la sincronización al Storage de Discos.

Pruebas de campo

El Tnte. José Luis Silva solicita a Proyectos Sarosca S.A. realizar pruebas adicionales de campo en varios sitios de la ciudad así como en provincias tales como Sto. Domingo de los Tsachillas, y Esmeraldas con el fin de verificar si existen los mismos tiempos de respuesta obtenidos en el Distrito Metropolitano de Quito.



Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial

Sistema Informático Móvil de Tránsito Acta de Aceptación Definitiva Prototipo 3.0

Se solicita también realizar pruebas en lugares donde no exista señal para verificar la ejecución del proceso fuera de línea.

Reportes de Estadísticas

Este módulo de estadísticas se definirá cuando se hayan terminado las pruebas solicitadas especialmente de sincronización ya que la mayoría de reportes irán ligados al mencionado proceso y requerirá las pruebas previas de carga o traslado de infracciones a las tablas definitivas de efectivas o inconsistentes.

Acotaciones

El personal técnico de la DNCTSV el día martes 9 de junio de 2009 ha realizado pruebas de campo verificando consultas tanto de licencias, vehículos y personas, a lo que se manifiesta que los tiempos de respuesta no son los requeridos por la institución por lo que se solicita que la empresa Proyectos Sarosca S.A. explique los problemas que generan estos altos tiempos de respuesta.

Para constancia de lo mencionado, firman las personas asistentes a esta presentación.

Por la Dirección Nacional de Tránsito

CI: 1714404306

Nombre: JOSE WIL SIUVA

Grado: TECNICO

Cargo: JEFE DE AUTOMATIZA

Firma: [Firma]

CI: 0803905367

Nombre: Pablo Emilio Guevarra

Grado: Empleado Civil

Cargo: Técnico de la Div. Infracciones

Firma: [Firma]

Por Proyectos Sarosca S.A.

CI: 170701918-6

Nombre: Frederico Tapia

Cargo: Director de Proyectos

Firma: [Firma]

CI: 110104096-1

Nombre: Nancy Gallo

Cargo: Técnico Sarosca

Firma: [Firma]



PROYECTOS
SAROSCA, S.A.

Copia del Acta de Entrega Provisional de Acondicionamiento Eléctrico

INSPECCIÓN DE OBRAS
OBJETO: ACONDICIONAMIENTO ELÉCTRICO
LUGAR: UNIDAD DE VIGILANCIA NORTE (UVN)

Quito, 11 de Noviembre del 2009

Dentro del proyecto del Sistema Informático Móvil de Infracciones de Tránsito desarrollado por la empresa Proyectos Sarosca S.A., en el presente documento hacemos referencia a la inspección del **ACONDICIONAMIENTO ELÉCTRICO** necesario para funcionamiento y conexión de las cunas de recarga de los equipos PDA y switch en la **UNIDAD DE VIGILANCIA NORTE**.

De acuerdo a la distribución de equipos PDA realizada por la Dirección Nacional de Tránsito, en la Unidad de Vigilancia Norte funcionarán 38 cunas de recarga (capacidad para 152 PDA's), por lo que quedan elaboradas y funcionando correctamente las instalaciones eléctricas que se desglosan del siguiente modo:

Tomas Eléctricas	21 dobles polarizadas.
Puntos de Datos	20 dobles, 1 toma individual
Conexión a Tierra	1

Las instalaciones eléctricas han sido distribuidas en varios módulos para brindar un mejor acceso a cada uno de los equipos cuando estén siendo cargados y/o sincronizados en la cuna de recarga.

La presente Acta de Inspección deja constancia de que las Instalaciones Eléctricas realizadas en la dependencia UVN funcionan correctamente y cumplen con los requerimientos técnicos solicitados.

Las personas firmantes a continuación actúan en representación de la **Policía Nacional** y de **Proyectos Sarosca, S.A.**

De conformidad con lo estipulado anteriormente en el presente documento, se procede a la firma con copias para la empresa y el cliente.

Por la Dirección Nacional de Tránsito

CI: 1704451184
Nombre: Pedro Romero
Grado: CRN
Cargo: SUBDIE
Firma: _____

CI: 1714404306
Nombre: JOSE WIL SILVA
Grado: TENIENTE
Cargo: JEFE DE INFORMACIÓN
Firma: _____

Por Proyectos Sarosca S.A.

CI: 170701918-6
Nombre: Director Proyecto
Cargo: Freddy Toapanta
Firma: _____

CI: _____
Nombre: _____
Cargo: _____
Firma: _____

INSPECCIÓN DE OBRAS
OBJETO: ACONDICIONAMIENTO ELÉCTRICO
LUGAR: GRUPO DE TRANSITO

Quito, 11 de Noviembre del 2009

Dentro del proyecto del Sistema Informático Móvil de Infracciones de Tránsito desarrollado por la empresa Proyectos Sarosca S.A., en el presente documento hacemos referencia a la inspección del **ACONDICIONAMIENTO ELÉCTRICO** necesario para funcionamiento y conexión de las cunas de recarga de los equipos PDA y switch en la **UNIDAD GRUPO DE TRÁNSITO**.

De acuerdo a la distribución de equipos PDA realizada por la Dirección Nacional de Tránsito, en la Unidad de Vigilancia Sur funcionarán 55 cunas de recarga (capacidad para 220 PDA's), por lo que quedan elaboradas y funcionando correctamente las instalaciones eléctricas que se desglosan del siguiente modo:

Tomas Eléctricas	29 dobles polarizadas.
Puntos de Datos	58
Conexión a Tierra	1

Las instalaciones eléctricas han sido distribuidas en varios módulos para brindar un mejor acceso a cada uno de los equipos cuando estén siendo cargados y/o sincronizados en la cuna de recarga.

La presente Acta de Inspección deja constancia de que las Instalaciones Eléctricas realizadas en la dependencia GRUPO DE TRANSITO funcionan correctamente y cumplen con los requerimientos técnicos solicitados.

Las personas firmantes a continuación actúan en representación de la **Policía Nacional** y de **Proyectos Sarosca, S.A.**

De conformidad con lo estipulado anteriormente en el presente documento, se procede a la firma con copias para la empresa y el cliente.

Por la Dirección Nacional de Tránsito

Ci: 1214404306
Nombre: Dor Wil Silva
Grado: TENIENTE
Cargo: JEFE DE AUTOMATISMO
Firma: [Firma]
Ci: _____
Nombre: _____
Grado: _____
Cargo: _____
Firma: _____

Por Proyectos Sarosca S.A.

Ci: 170701918-6
Nombre: Fredy Lozano
Cargo: Director Proyecto
Firma: [Firma]
Ci: _____
Nombre: _____
Cargo: _____
Firma: _____