



**FUERZA TERRESTRE
CUERPO DE INGENIEROS DEL EJÉRCITO**

RECIBIDO
28 AGO 2008
COMANDO

11
7

Oficio No. 080599-C.E.E.-C.E.C.G

Quito, D.M., a 22 de agosto de 2008

SEÑOR GENERAL DE BRIGADA
MARCO VERA RIOS
COMANDANTE DEL CUERPO DE INGENIEROS DEL EJÉRCITO
En su despacho.

RECIBIDO

Fecha: 01 SET. 2008

Hora: 10:14
Contrataciones:

Asunto: Solicitando iniciar proceso de Adjudicación directa.

Adjunto me permito remitir a usted mi General, la documentación que detallo a continuación, referente a la ADQUISICIÓN DE DOS RODILLOS DOBLE TANDEM DE 2,5 TON., para el Grupo de Trabajo Loja, proyecto que corresponde al Plan de Emergencia Vial, a fin de que se digne disponer a quien corresponda se adjudique directamente a la Empresa DITECA, por convenir a los intereses de la institución, toda vez que ofrece mejor precio y condición de entrega que se ajustan a las necesidades del proyecto.

- Informe de Necesidad.
- Bases y Especificaciones Técnicas.
- Informe de la Dirección de Construcciones.
- Certificación Presupuestaria.
- Cuadro Comparativo.

RECIBIDO

Fecha: 17 SET. 2008

Hora: 17:520 seppos
Contrataciones:

Solicito disponer a quien corresponda se acuse recibo del presente y anexos.

Entrega Ing. Gino Boueris hoy - 17

DIOS, PATRIA Y LIBERTAD,


**MARIO CALDERON P.
CRNL. DE E.M.C.
DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL C.E.E.**

*Contrataciones
Revisar documentación
7 meses y
Directo, a través
de Ing. Juviana
(Coord. DITECA)*


DISTRIBUCIÓN :


Original : Comando
Copia : C.E.C.G

Elaborado por : S.P. Gladys N.
Revisado por :

**ESPECIFICACIONES TECNICAS PARA ADQUISICION DE DOS (02) RODILLOS DOBLE
TANDEM PARA EL CUERPO DE INGENIEROS DEL EJÉRCITO**

CARACTERISTICAS	ESPECIFICACIONES	
A.- ASPECTO TECNICO		
I.- Generalidades		
1.- Marca		Especificar
2.- Modelo		Especificar
3.- Procedencia		Especificar
4.- Año-Modelo	2008 ó 2009	
5.- Peso operacional	Entre 2.300 a 2.700 Kg.	
6.- Velocidad máxima de traslado		Especificar
7.- Velocidad de trabajo con vibración		Especificar
II.- Motor		
1.- Marca y modelo		Especificar
2.- Número de cilindros		Especificar
3.- Cilindraje		Especificar
4.- Tipo	Cuatro tiempos diesel	
5.- Potencia	Mínimo 28 HP	
6.- Sistema de enfriamiento		Especificar
III.- Mecanismo de Trasmisión		
1.- Transmisión		Especificar tipo
2.- Ancho de tambores	Mínimo 1.000,00 mm.	
3.- Diámetro tambores	Mínimo 500 mm.	
IV.- Vibración		
1.- Vibración del Tambor		Especificar
2.- Sistema vibratorio		Especificar
3.- Frecuencia		Especificar número de frecuencias
4.- Amplitud		Especificar
5.- Fuerza centrífuga		Especificar
V.- Frenos		
1.- Freno de Servicio		Especificar
2.- Freno de Estacionamiento		Especificar
VI.- Dirección		
1.- Tipo		Especificar
2.- Angulo de dirección	Mínimo 20 grados	
VII.- Sistema Eléctrico		
1.- Generación	12/24 voltios especificar amperaje	
2.- Luces y bocina	Reglamentarias	
	Horómetro	
3.- Indicadores	Indicador de baja presión de aceite del motor	
VIII.- Seguridad		
1.- Cabina		Especificar
2.- Cinturón de seguridad		Especificar
B.- COMERCIAL		
I.- GARANTIAS		
	Un año o 1500 horas	
II.- TALLERES AUTORIZADOS		
1.- Ubicación		Especificar
III. ALMACENES DE REPUESTOS		
1.- Locales		Ubicación
IV.- OTROS		
1.- Asistencia técnica post-venta		Especificar
2.- Capacitación a mecánicos del CEE		Especificar

EL DELEGADO DEL GEMAT

 ING. GINO ROMERO V.
 SUPERVISOR DE MANTENIMIENTO

 <p>CUERPO DE INGENIEROS DEL EJÉRCITO</p> <p>DIRECCIÓN CONSTRUCCIONES</p>	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION	<p>Código: KVx-GTL-6-19- 03</p> <p>Versión: 03</p>
	<p>INFORME JUSTIFICATIVO PARA LA ADJUDICACIÓN DIRECTA DE DOS RODILLOS DOBLE TANDEM DE 2.5 TON PARA EL GRUPO DE TRABAJO LOJA</p>	<p>Página 1 de 3 Fecha: Agosto-26-08</p>

1) ANTECEDENTES:

- a) El pésimo estado de la infraestructura vial de país, es una situación apremiante que requiere la implementación de medidas urgentes para que los sectores productivos, sociales y de otra índole no se vean gravemente afectados, lo que puede producir alteraciones en la provisión de insumos, especialmente los de primera necesidad, alterando la paz en el país.
- b) El 26 de febrero de 2007, el señor Economista Rafael Correa Delgado, Presidente Constitucional de la República, en ejercicio de la facultad que le confiere el art. 180 de la Constitución Política del Estado, decretó el estado de emergencia vial, en la red primaria y secundaria, en todo el territorio nacional, a efecto de solucionar la grave crisis por la que atraviesa la vialidad del país y priorizar la inversión del estado para atender esta actividad.
- c) La emergencia vial, en su primera etapa, está constituido por 14 proyectos. De los cuales, los objetos de los contratos son::
- | | |
|------------------------------------|---|
| i) Terminación de carreteras | 4 |
| ii) Construcción carreteras nuevas | 2 |
| iii) Construcción aeropuerto | 1 |
| iv) Mantenimiento de vías | 1 |
| v) Construcción de puentes | 5 |
| vi) Señalización vial | 1 |
- d) El Proyecto Terminación de la carretera Loja – El Tiro – San Francisco - Zamora firmado entre el Cuerpo de Ingenieros del Ejército y el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, es parte de la Emergencia Vial, y fue firmado el 21 de junio del 2007.
- e) El Cuerpo de Ingenieros del Ejército, para ejecutar este Proyecto formó un Grupo de Trabajo con personal y equipos, cuya cantidad se incrementará conforme se desarrolla el proyecto de acuerdo a la programación contractual establecida. Por la ubicación geográfica del Proyecto a este Grupo se le denominó “LOJA”.

2) DESARROLLO:

- a) Esta carretera en la actualidad está siendo rehabilitada; para lo cual se está ejecutando trabajos para ampliar la vía con la finalidad de mejorar las características técnicas del trazado geométrico. Este mejoramiento, también comprende el aumento de drenajes. El incremento del tránsito por este sector y

las condiciones climáticas, hacia meditar al MTOP, en el cambio de especificación de la capa de rodadura de hormigón asfáltico a hormigón hidráulico.

- b) Técnicamente el pavimento rígido resiste mejor las condiciones severas de clima y de tráfico; sin embargo, a pesar de tener un valor inicial alto, el periodo de vida útil de este tipo de pavimento es mayor y su mantenimiento por kilómetro es mínimo. Razón por la cual, durante los recorridos que ejecuta el señor Presidente de la República a las diferentes ciudades del país, ratifico el cambio de capa de rodadura a pavimento rígido, inicialmente del tramo Loja – San Francisco.
- c) El día jueves 03 de julio de 2008, durante una nueva visita a Zamora, el primer mandatario del país, luego del asesoramiento técnico, dispuso al MTOP. completar con pavimento rígido el tramo San Francisco – Zamora, ya que en los próximos años esta vía se verá sometida a un intenso tráfico, debido a la explotación de cobre en el sector. Además, conminó a que el Cuerpo de Ingenieros del Ejército, adquiriera de manera urgente dos equipos completos para la producción, transporte y tendido de hormigones.
- d) La nueva estructura del pavimento, obligó al C.E.E. a adquirir maquinaria y equipo complementario que permita la producción, transporte y tendido del hormigón hidráulico.
- e) Para trabajos en sitios donde por su capacidad de maniobra un rodillo grande no puede ingresar, se requiere de rodillos pequeños de 2,5 Toneladas que permitan realizar afirmados, conformados, bacheos, etc.
- f) Constatados los activos fijos del C.E.E., se determinó que no existe este tipo de equipo, por lo que es necesario su adquisición inmediata.
- g) La Dirección de Construcciones del C.E.E., realizó un estudio de mercado para determinar proveedores de este equipo. En este proceso, y sobre la base de las características técnicas que debe reunir los rodillos tandem de 2.5 Ton., se solicitaron cotizaciones a empresas que en otras ocasiones contrataron con el C.E.E., a fin de establecer un cuadro comparativo del precio, tiempo de entrega y condiciones del anticipo.
- h) Se consultó a 03 empresas nacionales que distribuyen este tipo de equipo. Estas son DITECA S.A., IIASA y CONREIVIC. De estas la única empresa que presentó su cotización fue DITECA con el modelo BW120AD-4. La empresa CONREIVIC indicó que debía consultar a fábrica el modelo y la disponibilidad pero que en ningún caso podría estar en el Ecuador antes de 75 días laborables contados a partir de la confirmación de la orden de compra. La empresa IIASA realizó consulta a fábrica e indicó que podía tener el modelo CB-224E para el mes de diciembre del 2008. (Anexo "A").

ESTUDIO DE MERCADO PARA LA ADQUISICIÓN DE 2 RODILLOS TANDEM DE 2,5 TON.

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELF.	PROCED	MARCA	MODELO	CUMPLE ESP. TÉCNICA	TIEMPO ENTREGA	PRECIO
DITECA	QUITO: Av. 10 de Agosto N63-229 (Panamerican a Norte Km. 4 1/2)	2805132	USA	BOMAG	BW120AD-4	SI	1 INMEDIATO 1 EN 60 DIAS	\$ 50.000,00 CADA UNO
IIASA	QUITO: Av. Panamerican a Norte Km. 7,5	2470882	CHINA	CATERPILLAR	CB-224E	SI	2 EN DICIEMBRE 2008	POR CONFIRMAR EN FÁBRICA

- i) La única oferta presentada por la empresa DITECA indica: 1 rodillo para entrega inmediata y 1 rodillo para entrega en 60 días, con un precio unitario de \$ 50.000,00 dólares.

3) CONCLUSIONES:


- a) La oferta de la empresa DITECA propone un precio por cada unidad de: \$ 50.000,00 con un plazo de entrega de:
- i) Una unidad INMEDIATAMENTE
 - ii) Una unidad en 60 días
- b) Dentro de la planificación de este Grupo existe la necesidad imperiosa de contar de manera inmediata de por lo menos un rodillo doble tandem de 2,5 Ton. ya que se está subcontratando dos.

4) RECOMENDACIÓN:

- a) Tomando en consideración la necesidad urgente del Grupo de Trabajo LOJA, y que el modelo ofertado por la empresa DITECA cumple con las características y especificaciones técnicas requeridas por el C.E.E.; esta Dirección recomienda realizar la contratación directa de esta maquinaria con esta empresa.

Quito, 26 de Agosto de 2008

EL DELEGADO DEL CEMAT


 Ing. Gino Romero T.
 SUPERVISOR DE MTO.

DIRECTOR DE CONSTRUCCIONES DEL C.E.E.


 Mario Calderón P.
 CRNL. DE E.M.C.